



ZEPRO SOLAR LADELØSNING

MAKSIMER BRUKEN AV BAKLØFTEREN





HOLD DEG OPPLADET

Forskning viser at de fleste forespørsler om veihjelp er relatert til strømbrudd. ZEPRO Solar-ladeløsningen løser dette problemet ved å generere strøm gjennom solcellepaneler på taket av lastebilen eller tilhengeren og lagre den i batteriet i bakløfteren.

- Ubegrenset energikilde
- Kraftproduksjon uten marginalkostnad
- Støtter batterilading til optimalt nivå
- Ladingen fortsetter selv når kjøretøyet står stille
- Overlader aldri
- Egnet for ettermontering og nytt utstyr

SOLAR 
CHARGER

Dieselskjøretøy og tilhengere

Maksimer bruken og levetiden til bakløfteren samtidig som du beholder god batteritytelse og reduserer utslipp.

- Forleng levetiden til batteriet gjennom best mulig behandling
- Beskytt bakløfteren ved å unngå spenningsfall
- Reduser utslippene ved å unngå tomgangskjøring
- Unngå oppstartsproblemer ved hjelp av optimal lading
- Ladekilde uavhengig av traktor

Elektriske kjøretøy

Maksimer bruken av bakløfteren samtidig som du beskytter rekkevidden til det elektriske kjøretøyet ditt.

- Bevar kjøretøyetts rekkevidde når du bruker bakløfteren
- Gi ekstra kraft til å støtte tilleggsutstyr



Solcellepaneler

Solcellepanelene veier lite, er enkle, modulære og lette å installere. De kan tilpasses alle typer lastebiler uten at det påvirker enhetens totale høyde.



Kontrollenhet for solenergi

Med en kontrollenhet som forhindrer overlading varer batteriet opptil 50 % lenger, og det eneste nødvendige vedlikeholdet er en årlig inspeksjon.

HVORFOR VELGE SOLENERGI?

Solkraften er ubegrenset, noe som gjør den til vår mest pålitelige energikilde. Den er ren, kostnadseffektiv og uendelig fornybar. Viktigst av alt er at solenergi sørger for at bakløftbatteriet aldri dør. Den fortsetter å lade selv når kjøretøyet står stille, og den overlader aldri. Dette betyr at du kan få slutt på stopp som er forårsaket av problemer med strømtilførselen og maksimere opptiden til flåten din.

Situasjon	Uten solenergi	Med solenergi
Kjøretøyet går på tomgang for å produsere strøm til batteriet (diesel)	Drivstoffkostnader, støy og luftforurensning	Null drivstoffkostnader, stille og ren drift
Batteriet må byttes	6–18 måneder	2–5 år
Syklus for bakløfter per dag med vanlig kjøretøybatteri	10–30 sykluser avhengig av kjøretid	Opptil 25 ekstra sykluser per dag (200 W)*

* Basert på at bakløfteren drives av kjøretøyetts batteri.

Spesifikasjon

200 W-sett	
Sett for solcellelading UPC	8-39085-00255-1
Utgangseffekt	200 W
Nominell strøm	11,24 A
Nominell spenning	17,8 V
Dimensjoner på panelet	1 060 × 540 × 3 mm
Vekt på modulen	1,35 kg × 2

Merk: Totalvekt for et 200 W-sett inkludert solcellepaneler, sele, kontrollere er ca. 5,8 kg.

Enestående og velprøvd løsning

- Intelligent kontrollenhet for solenergi
- Cellene på panelet sprekker ikke
- Hvis en celle blir ødelagt, fortsetter de gjenværende cellene på panelet å fungere
- Velprøvd solcelleanlegg – 25 år i drift
- 5 års positiv erfaring i USA ved montering på kjøretøy og tilhengere med Hiab bakløftere
- 5 års garanti



PB-ZEPRO/OLJADHARGER-NO/EU_230524

zepto.com

Hiab er en ledende leverandør av smarte og bærekraftige løsninger for godshåndtering. Våre engasjerte ansatte og partnere ønsker å levere den beste kundeopplevelsen hver eneste dag. Hiabs klasseledende godshåndteringsutstyr inkluderer HIAB, EFFER og ARGOS lastekraner, MOFFETT og PRINCETON påhengstrucker, LOGLIFT tømmerkraner, JONSERED gjenvinningskraner, MULTILIFT liftdumpere og krokkløftere, GALFAB vaierløft og ZEPRO, DEL og WALTCO bakkløftere. Som bransjepioner fortsetter Hiab å gjøre godshåndtering smartere, tryggere og mer bærekraftig for å gjøre fremtiden bedre.

www.hiab.com

